

EQUIPO CLC-2

CARGADOR BILATERAL DE CONTENEDORES

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

VEHÍCULO DE TRANSPORTE DE DOS CONTENEDORES DE CARGA LATERAL, ELEVABLES POR LOS DOS LADOS DEL VEHÍCULO.

DIMENSIONES DEL EQUIPO

Longitud 4400 mm
Anchura 1870 mm

DIMENSIONES DEL VEHÍCULO CARROZADO*

Longitud 6200 mm
Anchura 1870 mm
Altura cargado 2880 mm
Altura del piso al suelo 1100 mm

*En función del bastidor

VEHÍCULO RECOMENDADO

MMA 3500 kg
Distancia entre ejes 3400 mm

ALCANCES DE CARGA

Lado izquierdo 1260÷1800 mm
Lado derecho 1200÷2200 mm

PRESTACIONES

Adecuado para carga de contenedores de 2400 a 4000 L

Peso propio 1100 kg

Potencia de elevación* 800 kg

*En función de la estabilidad del vehículo

EQUIPAMIENTO

Dos brazos articulados con cilindros hidráulicos.

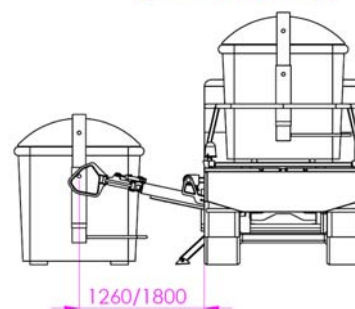
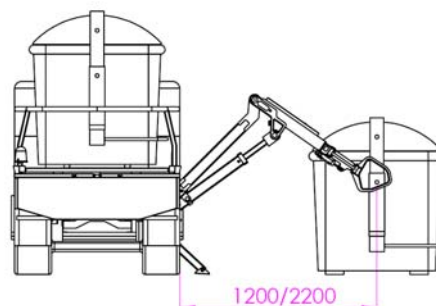
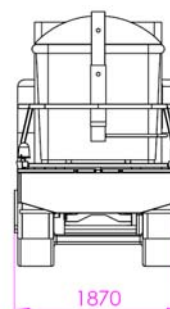
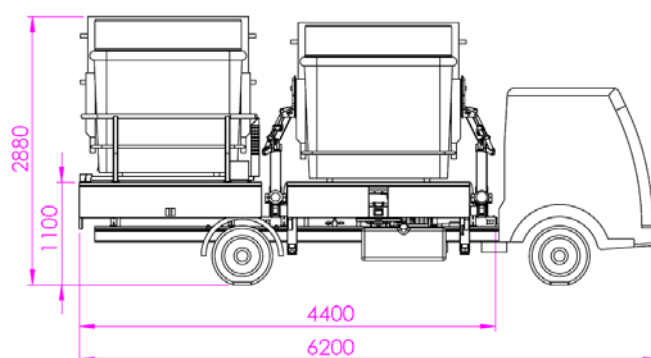
Cuatro estabilizadores alineados con los brazos, de accionamiento automatizado.

Operativo por consola con mandos y monitor TFT.

Movimientos automatizados para evitar maniobras inadecuadas.

Accionamiento manual opcional en caso de avería eléctrica.

Cuatro cámaras para posicionamiento y control de enganche.



09/2011

Tecno Trailer

Inicialmente el uso previsto de los vehículos auxiliares con cargador lateral era el traslado y recolocación de contenedores en funciones de mantenimiento y organización.

El urbanismo de muchas de nuestras ciudades, con zonas históricas de difícil acceso, ha generado una evolución del servicio, de manera que los equipos auxiliares se dedican a un trabajo cotidiano de trasladar contenedores cargados a un lugar amplio para que el recolector los vacíe.

El empleo de equipos diseñados para uso esporádico con contenedores vacíos en este trabajo diario con contenedores cargados ha demostrado lo poco adecuado de su diseño para uso intensivo.

Además el uso de equipos auxiliares con capacidad de carga por un solo lado requiere disponer de duplicidad de vehículo + equipo + conductor para conseguir el traslado del total de contenedores.

La duplicidad de equipos revierte en la configuración de rutas de derecha e izquierda que se solapan en los mismos lugares, dando lugar a un exceso de kilometraje y tiempo para cubrir una zona de trabajo.

Esta situación nos ha llevado al desarrollo de un cargador lateral que permite la manipulación de contenedores por los dos lados, además de incorporar otras características más adecuadas al trabajo diario. Se puede suministrar para un solo contenedor, pero el equipo doble es más conveniente para el uso al que está destinado.

Se ha buscado la máxima eficacia en aspectos como tiempos de maniobra, fiabilidad, mantenimiento, etc.

El equipo puede cargar cualquier contenedor de anchura normalizada, independientemente del resto de dimensiones y de su estado de conservación (ausencia de ruedas, descuadre, piso irregular, etc).

La maniobra se realiza desde el asiento del conductor. El posicionamiento y la carga se controla con cuatro cámaras. Los dos contenedores quedan inmovilizados para el transporte.

Los movimientos están automatizados tanto en las trayectorias como en velocidades y aceleraciones. Esta limitación evita sobrecargas, movimientos inadecuados o ruido por choques, redundando en una mayor vida útil.

